DIESELMIX

Detroit N2

Карта подключения

Камера
PCB-R03 · CBA 0203

Адаптер
PCB-A17 · CBA 0017

Толкатель
PCB-P17 · CBA 0017-01

ПОРЯДОК РАБОТ

01 Подготовка

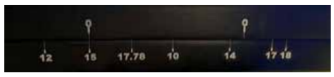
Перед началом работ установите требуемый ход толкателя по тест-плану выбранного изделия.

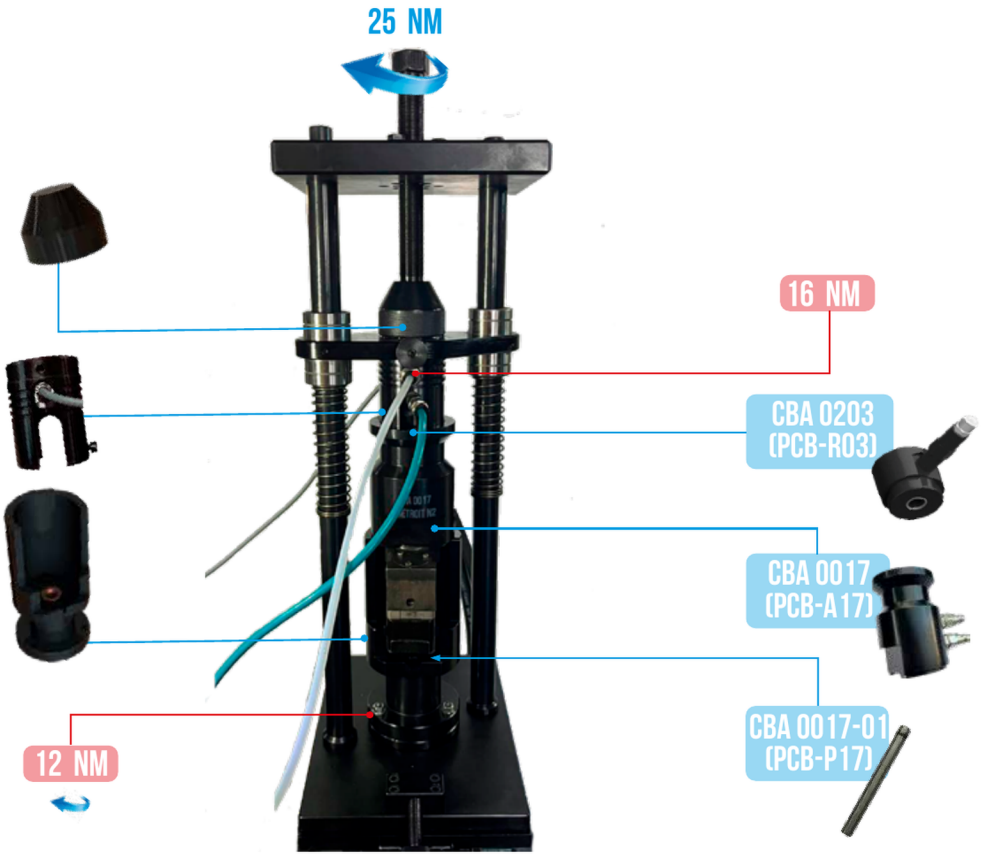
02 Проверка

Проверьте отсутствие люфта и наличие необходимого преднатяга.

03 Затяжка

Моменты затяжки указаны на схеме.





Обозначения по исходной схеме: сверяйте детали и тест-план с изделием.

Detroit N2 · Подключение и подготовка

Значения на иллюстрациях исходные. Применяйте проверенный тест-план изделия.



- убедиться в целостности уплотнительного кольца (015-019-25)
- 4 Nm
- при поджатии винта топливоприемная камера должна оставаться подвижной!
- винт не должен выступать из корпуса!

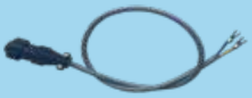


Воздушное охлаждение Load-cell - 1 бар

К блоку измерения

Вход (подача) - 5 бар

Выход (слив)



Подключение форсунки к стенду

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАТЧИКА LOAD CELL





ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА!



Смазывание колец обязательно!
Необходимо удалить среднее уплотнительное кольцо при его наличии
Настоятельно рекомендуем при тестировании насос-форсунки использовать новый ремкомплект.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ ПРОВЕРНУТЬ ВРУЧНУЮ МАХОВИК НА 360 ГРАДУСОВ

Значения приведены по исходной инструкции.

ДАННЫЕ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО ТЕСТПЛАНА:

Изготовитель: BOSCH
Напряжение питания: 12 В
Ток срабатывания SCV: 19 А
Длительность тока срабатывания: 1000 мкс
Ток удержания: 12 А
Давление подачи: 5 бар ±0.5
Ход: 15
Диаметр плунжера: 10

Сопротивление
min: 0,05 Ом
max: 0,2 Ом

ТЕСТ	СКОРОСТЬ ОБ/МИН	СМЕЩЕНИЕ С°	АКТИВАЦИЯ МКС	ДАННЫЕ *
Clean Run	350	10	5000	-
Rated point	1100	7	3200	272-295
Reak torque	600	7	4100	300-350
Idle	400	10	1800	24-39

* Информация о наливах несет справочный характер! Для достоверных данных необходимо протестировать новую форсунку!